

VANVID PÅ KNOPDÆK

KAN DU LØBE MERE END SEKS MARATONLØB PÅ SEKS DAGE? SÅ HAR DU MÅSKE STYRKEN TIL AT KØRE ISDE. TAG MED TIL 1.700 KM'S BENHÅRDT ENDURO

Tekst og fotos: Jens Ulrik Nielsen

ISDE er forkortelsen for International Six Days Enduro, og er det officielle hold verdensmesterskab i enduro, årets ISDE var den 87. udgave af dette vanvittige løb - intet andet FIM organiseret motorcykel løb har en længere historie end ISDE. Mere end 500 købere fordelt på 36 nationer lige fra Venezuela til Japan, skal på seks dage køre mere end 1.700 km. Og for at være helt sikre på at køberne sover godt om natten, har man derudover indlagt otte-ni daglige specialprøver.

En kører i ISDE må ikke modtage nogen former for hjælp udefra. Køberne skal følge et planlagt spor i henhold til nøje udregnet tidsplan og straffes hårdt og kontant, hvis planen ikke overholdes. Når man efter dagens etape kommer i mål, er der afsat hele 15 minutter til reparationer og dækskift - (der slides en del bløde enduro dæk på 1.700 km). Hele menageriet overvåges af et større antal emsige FIM-inspektører, der ser og hører ALT. Afviger man fra reglementet, så bliver det prompte takseret som tidsstraf. Du kan altså have nok så mange evner på en motorcykel, men svigter det andet, holder du ikke mange timer i et ISDE-felt.

Seks danskere var udtaget til det officielle landshold til årets ISDE, som foregik mellem 24. og 29. september omkring byen Zschopau i det østlige Tyskland. Danmark var repræsenteret ved de erfarne ISDE-kørere André Larsen og Lars Christoffersen samt Søren Reinhard, Nikolai Grinderslev, Thomas Ejlertsen og Jakob Heilmann, der deltog for første gang.

I år stillede det danske landshold med eget supportteam, bestående af i alt 13 hjælpere, ledet af et par garvede danske ISDE-rotter.

TRE PR. MINUT

Mandag morgen starter selve løbet med massiv mediedækning, og mere end 500 købere bliver sendt af sted ud i det bakkede landskab omkring Sachsenring.

Alle danske købere kommer igennem de første to dage uden de store skrammer. Godt nok er de alle trætte som et helt plejehjem, men de har alligevel svært ved at tørre smilene væk, hver gang det lykkes dem at komme helskindede igennem en tidskontrol. Køberne finder hurtigt ud af, at det slet ikke gør så ondt at blive rundbarberet af store navne som Meo og Salminen. Heller ikke de mange tusinde tilskuere virker så skræmmende som først antaget.

De hold, danskerne skal sammenligne sig med, har haft problemer og en del købere er udgået. Det betyder, at konkurrenterne er under pres og vil begå flere fejl. De danske købere er efterhånden også blevet fortrolige med at køre efter tidsplaner og er begyndt at komme i mål uden de strafsekunder man får, hvis man kommer for sent eller tidligt frem til en tidskontrol eller specialprøve.

Straffet er holdet dog blevet - en af køberne har fået en fartbøde! Politiet ligger på lur de mest besynderlige steder, og der hersker en del forvirring om hvor og hvor stærkt man egentlig må køre under et enduro-løb. 84 fartbøder og en samlet bøde sum på mere end 17.000 Euro er det foreløbig blevet til.

Landsholdets massør Peter Bodilsen har lynende travlt med at ælte købernes ømme muskler og knogler på plads. Køberne har brug for behandlingen; De bruger hver især en større energimængde end en maratonløber på hver eneste løbsdag.



Thomas Eilertsen på sporet.



Teufelberg En opkørsel der trak flere hundrede øldrikkende tilskuere med kobjælder og truthorn.



ALT KAN GÅ GALT

Den frygtede 3. dag lever kun delvis op til sit ry som en dag, hvor det meste kan gå galt. Kørerne er ude på en ny og noget længere rute, hvor fællesnævneren er stigninger og nedkørsler. Teufelberg, som er en mere en 1.000 meter lang stenet opstigning, vækker store problemer for de fleste kørere.

Nikolai Grinderslev udgår med en motordefekt, og Lars Christoffersen har et styrt, som koster ham 25 strafminutter. Jakob Heilmann får trykket sin udstødning flad efter nærkontakt med et klippestykke og må en tur ned til den lokale smed og få rettet den op – det koster ham også 25 strafminutter, men han er ligesom Lars Christoffersen stadig med i racet. De øvrige tre kørere klarer dagen uden strafminutter. Holdet er stadig med, kørerne er udmattede, men stadig fulde af mod og kampgejst. Hver dag de overlever uden for mange strafminutter, er en sejr i sig selv.

KAOS I SKOVENE

På 4. dagen går det helt galt, efter det har regnet hele natten: de i forvejen opkørte spor ligner noget, der er løgn. Specielt de mange op- og nedkørsler er glatte som brun sæbe, og der er derfor lagt i kakkelovnen til kaos i de tyske skove.

Lars Christoffersen er så medtaget efter sin nærkontakt med et tysk fyrretræ, at han ikke kan holde fart i cyklen. Efter dagens etape bliver han dømt ude af løbet med i alt 79 strafminutter (man må max have 60 strafminutter pr. dag). Søren Reinhard må kapitulere efter 4 timers kørsel med kramper i armene. Dermed er holdet reduceret fra seks til tre mand – hvilket betyder, at holdet bliver

tildelt 12 timers straf tid – plus 9 timers straf tid på hver af de efterfølgende dage.

Det går bedre på 5. dagen, som er henlagt til relativt lette spor uden alt for mange mudrede op- og nedkørsler. 6. dagen foregår på selve Sachsenring, hvor der bliver startet bag startbom i grupper á 20- 25 kørere, opdelt efter motorstørrelse og nuværende placering. Vores tre kørere kæmper bravt og specielt Thomas Ejlertsen gør det rigtig godt med en 34. plads ud af 46. startende i E3-klassen. Den tæller stjerner som Nambotin, Leok og Lundgren.

Frankrig bliver suveræne verdensmestre foran Australien og Italien. Noget overraskende bliver sidste års verdensmestre Finland kun nummer fem. Danmark slutter sidst, men med lidt færre uheld kunne Danmark have overhalet et par nationer. Målet var at gennemføre og opnå erfaringer, der kan bruges i det fremadrettede arbejde – og det lykkedes alt sammen til fulde. Både kørere og hjælpere ydede en 110% indsats. 😊

LILLEPUTTER I ISDE

Danmark er en lilleputnation i Enduro-sammenhæng og træningsmulighederne er meget begrænsede. Kørere fra Finland, Sverige, Italien og Frankrig har langt mere erfaring og rutine. Målet for deltagelsen i årets ISDE var derfor primært at samle erfaring, som kan bruges fremover.