

MOTORBLADET

NR. 1 - 93. ÅRGANG - FEBRUAR 2011



INTERVIEW - MOTOCROSS

**MIKKEL CAPRANI -
FRA DENGANG TIL NU**

SIDE 6-7

TV-SHOW - BMX

**DANISH BIKE
AWARDS 2011**

SIDE 18-19

TALENT - SPEEDWAY

**ERIK
GUNDERSEN
OM 2011**

SIDE 24-25

OPLEVELSEN - OFF-TRACK

**NYT I DANMARK
- EKSTREM ENDURO**

SIDE 10-12

UDFORDRING - ROAD RACING

TO GLADIATORER

SIDE 28-29

TEST AF VILJE:

EKSTREMT, VADE TÆER I SORØ!

DM ENDURO SLUTTEDE AF MED MANER MED EKSTREM-LØB I SORØ I SLUTNINGEN AF 2010. I DET FØLGENDE KAN DU LÆSE ARRANGØRENS EGEN BERETNING FRA LØBET, SOM BØD PÅ LUMSKE SNEPAS, ONDSKABSFULDE FORHINDRINGER - OG SELVFØLGELIG - UDMATTEDE, MEN GLADE, DELTAGERE.

Tekst og foto: Søren Nissen

Ideen til ekstrem-løb i Sorø, var kommet af den stadig stigende interesse for denne form for løb. Løbsformen har i den Internationale 2011-kalender endda fået sin egen officiel VM-serie under FIM. Og "Sådan et løb skal vi da også have", tænkte vi. Disse hårdkogte mænd, som slider sig igennem disse løb, som kræver ikke bare ekstrem udholdenhed, men i den grad også ekstreme tekniske evner, ville vi lave et løb for. I baghovedet lurede internationale løb som "Ertzberg" (se december MotorBladet 2009, red.), "Roof of Africa" i Lesotho og "Hells gate" i Toscana. Men kunne det overhovedet lade sig gøre i DK?

Nu er det bare således, at alene det at finde et sted at køre her i Danmark, kan være svært nok i sig selv! Lægger man så "ekstrem" oven i, så bliver det selvsagt ikke nemmere. Oven i alt dette, så var der lige et par andre detaljer, som også skulle med

i ligningen. Løbet skulle være for alle, så vores såkaldte breddeklasse skulle også kunne gennemføre det. For ellers kunne løbet jo ikke indgå i DM-serien. Stedet blev fundet. Det blev en stadig fun-

gerende grusgrav udenfor Sorø. Men da tiden nærmede sig, havde vejret tænkt sig, at gøre sit til at drille. Adskillige dage med kraftige snefald og hård frost, havde udfordret store dele af kongeriget! Først blev vi



Det perfekte feedback fra en deltager: Det brede smil.



uroilige, og måske også lidt irriteret på sneen - men som vi nærmede os dagen for at lægge sporet, blev det bare så meget desto bedre. Når alt kommer til alt, så havde vi jo annonceret et "ekstrem-løb", og Enduro går jo netop ud på, at køre under de forhold, som er, uanset vind, vejr og omgivelser. Vi måtte dog ændre en del på det ellers planlagte spor, da stejle stigninger og dyb sne i samme sætning, giver begrænsninger.

For at krydre lidt på naturens forhindringer, havde vi på forhånd tilføjet ekstra forhindringer, som vi placerede på sporet. Det være sig i form af sammenspændte bildæk, nogle kampesten, samt et stativ bestående af 4 x 4 bjælker. Sidstnævnte blev dog gjort en anelse nemmere end først beregnet. Men alt i alt mente vi, at banen havde en passende sværhedsgrad. For en sikkerheds skyld, så havde vi inviteret ekstra hjælp - under dække af at være tilskuere, som kunne stå ved stigningerne. Det skulle vise sig at være en rigtig god idé.

faldet af cyklen, eller kæmpede forgæves med den første stejle stigning. Ingen tvivl om, at der var udfordringer her! Men de raske tilskuere, samt en del af deltagerne fra det næste heat, kæmpede heroisk for at hjælpe deltagerne videre. Efter lidt tilvæning til det glatte underlag, som bestod af ca. 20 cm sne, med enten vand, is, eller mudder nedenunder, gik det bedre for de fleste. Banen blev kørt op, og væk var den jomfruelige hvide overflade, afløst af forræderisk mudder, som kunne sluge det meste af en cykel, hvilket flere af os opdagede på den hårde måde (incl. skribenten selv, red.). På trods af frosten, fik vi alle hurtigt varmen, og efter en time var det slut for breddeklassen. Banen var allerede nu kørt op, og udfordringerne blev ikke mindre til elite-klassens heat.

Dagen oprandt, og som deltagerne kom frem til stedet og fik kørt i Park Fermé, blev det klart, at visse af de tilmeldte havde opgivet på forhånd. Selv nogle af de fremmødte var skeptiske, da de så det snedækkede landskab, samt bakker og forhindringer. Det skal dertil nævnes, at to af arrangørerne på forhånd valgte at trække sig fra selve løbet, for at sikre sig, at alt gik som det skulle. Det er en del af prisen for vores lille snævre sportsgren.

Fleere A kører fra motocross havde meldt deres ankomst. Måske fordi deres sæson egentlig var slut, eller måske bare fordi de ville prøve kræfter med Enduro, når nu deres evner var så uomtvistelige på motocross-banerne. Om det så var vejret eller det skræmmende felt der afholdt dem fra at komme, er ikke til at sige. Men kun et par enkelte af dem kom til start.

Første heat kom i gang - og det var breddeklassen. Efter kun et par minutter, sad flere kører fast i det underliggende mudder, var



En glad Danmarksmester 2010, Lars Christoffersen.



Starten gik, og feltet blev hurtigt bredt ud. Efter ca. halvdelen af løbet stod det klart, at det specielt var 2 købere som skilte sig ud på dagen. De to var den tidligere Danmarksmester i MX-1, Kasper Jensen, og det relativt unge Enduro-talent, Peter Weiss.

Føringerne gik fra den ene til den anden, afhængig af hvor på banen de var, og det var tydeligt, at de hver især havde deres favorit områder på banen. Forløb på banen gjorde, at tilskuere kunne følge denne kamp på store dele af rundstrækningen, hvilket oftest kan være svært i Enduro. Desværre blev Peter ramt af en mekanisk defekt, som i praksis gjorde det umuligt at hænge på den dygtige crosskører. Nok giver en smal cykel fordele i de dybe riller samt på stensætningen, men kun én fodhviler giver nogle begrænsninger resten af banen rundt. Peter kæmpede heroisk den sidste del af løbet, men måtte nøjes med en andenplads, stående på den tilbageblivende fodhviler.

Som løbet skred frem, blev rillerne på opkørslerne større og større, og det var tydeligt, at alle deltagerne var glade for den hjælp der stod klar på de svære passager. Faktisk blev ruten ændret flere steder - undervejs i løbet. Muddret ændrede sig fra "dybt" og over til "bundløst" - på udsatte steder.



Kasper Jensen kom flest gange under Red Bull-portalen og tog som nævnt sejren på dagen, mens Lars Christoffersen med sin 3. plads på dagen, efterfølgende blev kåret som Danmarksmester i Enduro 2010. (se samlet DM-resultat på DMU's hjemmeside).

Tilbage står, at løbet blev skabt ud fra devicen om - "ca. 3 km rundtrækning med konstante udfordringer, og højst et par langsider til at slappe af på". Og vi var heldige, at have en solrig frostklar dag, at gøre det på, og nogle deltagere, hvis brede smil under hjelmen gav os som arrangører den bedste feedback vi kunne få. Løbet blev ikke så ekstremt som de store udenlandske løb, men det blev tilpas til, at deltagerne blev udfordret på vilje, styrke og evner. Det krævede dertil et vist mod, og talent for virkelig at bide tænderne sammen. Der var masser af ren adrenalin, store smil, samt våde tæer. Måske en ny klassiker i dansk Enduro er født?

Træningssskole 2011

Borås Sverige uge 26
Kristianstad Sverige uge 30

- 5-10 dage med professionel MX træning.
- Affjednings kursus.
- Fysisk træning/kost kursus.
- Uge 26 VM Uddevalla.
- Uge 30 Tosselilla sommerland.
- En aktiv ferie med hele familien.

Træningssskolen er for alle klasser inkl. Micro.
Trænerne er bla. Leon Nyvang, Thomas Rasksen,
Hasse Lorentzen og Johnny Poulsen.

Se mere info på www.nyvang-mx.dk
(Max 12 købere pr. klasse)

Pris for 5 dage kr. 2000,- pr. deltager
inkl. fri camping, Bad og toilet.

For nærmere info og tilmelding
henv. Leon Nyvang
Tlf. 55 76 42 50
Mobil 29 65 81 49

NYVANG
MOTOCROSS
www.nyvang-mx.dk





Nikasil®
DANMARK

NIKASIL BEHANDLING AF CYLINDRE
2- OG 4 TAKTS MOTORER

www.nikasil.dk