


ENDURO PÅ KANTEN

# SÅ BLIVER DET IKKE BEDRE!

Kong vinter havde trukket pinen ud i det uendelige, og vi havde alle efterhånden vænnet os til, at træning medfører pigdæk, varmepuder i handskerne, samt at sved på kroppen i minusgrader bliver til is. Hele vinteren igennem har det været grusgrave og små skovbryn, der har måttet lægge ryg til de længselsfulde entusiaster, der trodsede vinteren på disse breddegrader, men nu var det endelig tid til den traditionsrige tur til Toscana i Italien.

TEKST OG FOTO: SØREN NISSEN

A group of motorcyclists is riding on a dirt trail in a hilly, rocky landscape. The lead rider is wearing a red and white checkered jersey and a helmet. The trail is narrow and appears to be a mix of dirt and gravel. The background shows rolling hills and a clear blue sky.

Ugen efter påske, besøgte et dansk hold på 12 kørere "La Conga", som ligger i bjergene udenfor byen Sansepolcro. De danske deltagere var gennem 3 dage med kørsel på smalle stier i bjergene, gennem floder og vandløb, over stok og sten. Alt supporteret af lokale guider der kendte de mest udfordrende steder.



▲ Træningen var tilrettelagt med længere ture i området og decideret teknisk træning med danske instruktører, der bl.a. har deltaget i Six days Enduro. Turen var arrangeret med 2 hold, således, at både de mere øvede, som mindre øvede, fik tilrettelagt dagene tilpasset deres niveau. Målet med turen var at deltagerne efterfølgende skulle være bedre rustet til sommerens løb i ind- og udland.

**V**i var en gruppe på 12 forventningsfulde enduro drenge, med stor spændvidde i alder som erfaring, som i slutningen af april havde flyttet os selv og cyklerne ned til Sansepolcro i Toscana. Få dage før vores ankomst, havde det sneet, og et par steder på toppen af bjergene, kørte vi igennem snedriverne. I modsætning til den lange danske vinters frysende greb, var der her kun enkelte små klatrer tilbage, og der var ingen tvivl om, at foråret havde taget magten. Det er nu engang sjovere at fræse igennem sneen, når solen står højt på himlen, og det er 17-20°C i skyggen. Der var tale om en international samling enduro drenge, samlet ikke bare fra Danmark, men fra fjerne egne som USA og

Østrig. Alle danskere af oprindelse, alle med enduro i blodet.

Vi havde 2 yderst kompetente lokale guider, som kendte til hver en sten, og hver en flod. Kun årstidernes skiften gjorde, at vi til tider måtte vende rundt igen, da moder natur via årstidernes omskiftelighed, nu engang har større magt, end selv de mest drevne knopdæksentusiaster kan overvinde. Ud over det imponerende lokalkendskab, er de samtidig erfarne kørere, specielt i det landskab som de er vokset op i fra barnsben, og som de kender, ikke kun fra motorcyklen, men også fra hesteryg, og traveture. De viste for alvor, at kubik ikke er det som bestemmer farten, da de pryglede de stakkels 125'ere rundt med en sjælden set ele-

gance. Alt sammen med et stort overskud af venlighed, og imødekommenhed.

**Miks af udfordringer**

Det primære formål med turen var, at komme ud og træne svær teknisk kørsel (og blive bedre til det), sammen med mænd med samme "blodtype". Det skulle ske et naturskønt sted, krydret med et par af de ting som Italien også

**MOTO CROSS MASKINER  
SUZUKI YAMAHA HONDA**

**RESTSALG TIL NEDSAT PRIS**

Honda cfr 150	32500
Yamaha yz 85	27995
Suzuki rm 85 lav	25995
Suzuki rm 125	38995
Suzuki rm 450	44995

**BRUGTE**

Honda cfr 50 kørt to mdr.	7800
Suzuki rm 85 07 motor renv.	14800
Suzuki rm 125 04.	14800
Yamaha yz 250 09 - 27 timer	33500
Suzuki rmz 250 07 9 timer efter renv.	26800
Suzuki rmz 450 05 motor 0 timer	22500
Yamaha wr 250 off road	17800

Se også [www.bj-mc.dk](http://www.bj-mc.dk)

**SUZUKI RERSERVEDELE  
79 - 2010 NYT, BRUGT**

reparationer - udstyr- rerserve dele til alle mærker



Hovedgaden 55A, Snebjerg, Herning  
Tlf. 97 16 13 06 - 20 65 62 43